

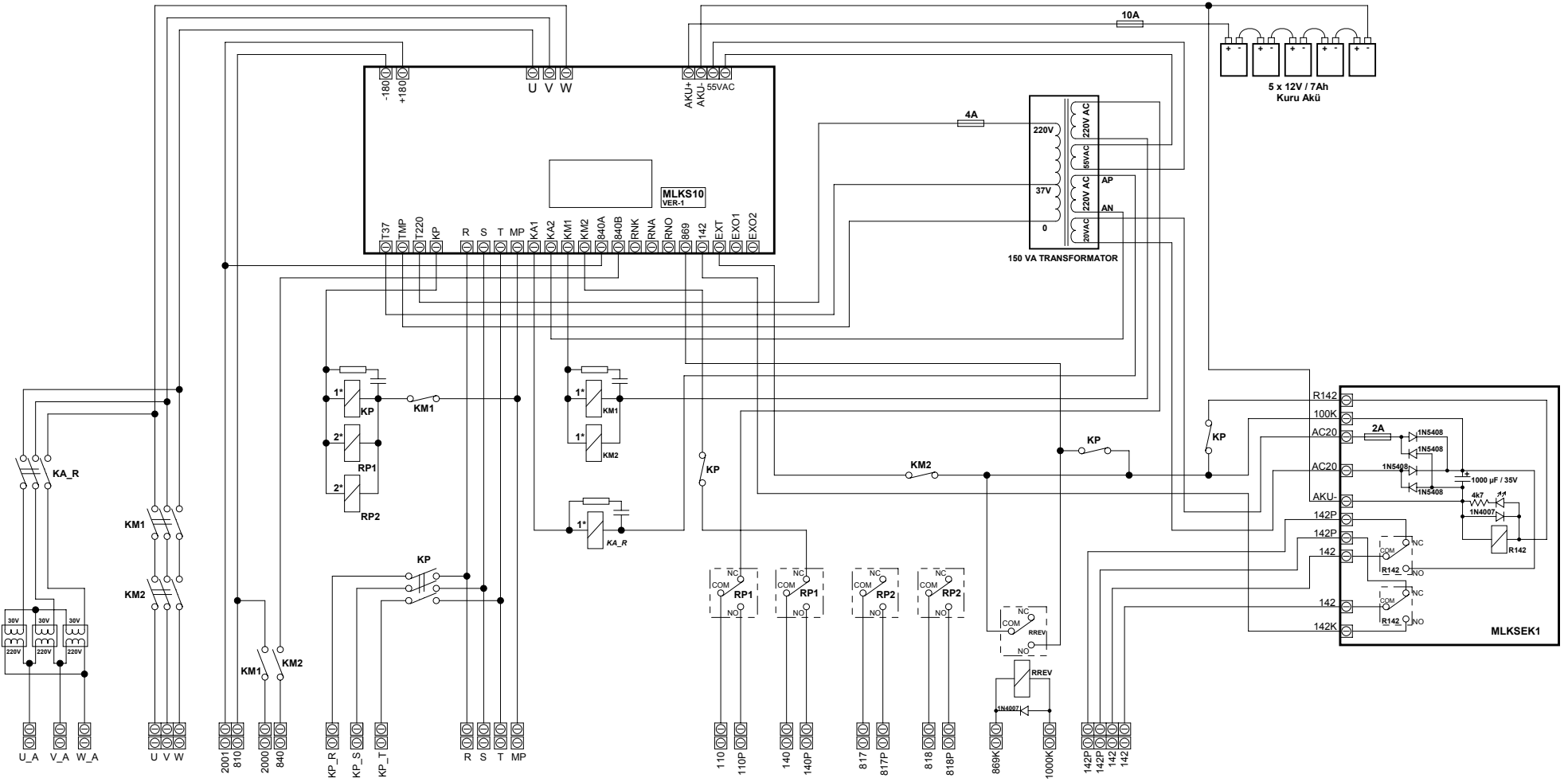
- U, V, W : MOTOR BESLEME ÇIKIŞLARI  
 2001, 810 : LIRPOMP BOBİNİ  
 2000, 840 : FREN BOBİNİ  
 KP\_R, KP\_S, KP\_T : ANA KUMANDA PANOSU FAZ ÇIKIŞLARI  
 R, S, T : ŞEBEKE FAZ GİRİŞLERİ  
 MP : NOTR  
 AP : OTOMATİK KAPI FAZI  
 K3, K5, K15 : OTOMATİK KAPI KOMUTLARI  
 110 : GÜVENLİK DEVRESİ BESLEME VOLTAJİ  
 110P : ANA KUMANDA PANOSUNDAN GELEN GÜVENLİK DEVRESİ BESLEME VOLTAJİ  
 140 : KAPI KİLİT DEVRESİ DÖNÜŞÜ  
 140P : ANA KUMANDA PANOSUNA GİDEN KAPI KİLİT DEVRESİ DÖNÜŞÜ  
 142P, 142P : ANA KUMANDA PANOSU KATTA DURDURUCU GİDİŞ VE DÖNÜŞ  
 142, 142 : KATTA DURDURUCU GİDİŞ VE DÖNÜŞ  
 869K : ANA KUMANDA PANOSU REVİZYON GİRİŞİ  
 1000K : ANA KUMANDA PANOSU BESLEME VOLTAJİ (-) UCU  
 817 : ALT KESİCİ ŞALTER DÖNÜŞÜ  
 817P : ANA KUMANDA PANOSUNA GİDEN ALT KESİCİ ŞALTER DÖNÜŞÜ  
 818 : ÜST KESİCİ ŞALTER DÖNÜŞÜ  
 818P : ANA KUMANDA PANOSUNA GİDEN ÜST KESİCİ ŞALTER DÖNÜŞÜ

- ÖNEMLİ UYARILAR :**
- 1 - BU ŞEMALAR MLKS10 PROGRAMININ 1.8 VE ÜZERİ VERSİYONLARI İÇİN UYGULANMALIDIR !
  - 2 - ANA KUMANDA PANOSUNUN POMPA VE FREN DİYOTLARI AYRI AYRI OLACAKTIR !
  - 3 - RREV RÖLESİ BOBİN VOLTAJİ ANA KUMANDA PANOSUNUN REVİZYON (869) VOLTAJINA UYGUN OLMALIDIR (24 V veya 48 V DC) !
  - 4 - CE Lİ ASANSÖR SİSTEMLERİNDE RREV RÖLESİNİN NO KONTAĞI, CE Lİ OLMAYAN SİSTEMLERDE NC KONTAĞI KULLANILMALIDIR !

NOT : ASANSÖR SİSTEMİNDE KULLANILAN 817 ve 818 LİMİT KESİCİLERİN ORTAK UÇLARI ' 130 ' DEĞİLSE RP2 RÖLESİ KULLANILMAYABİLİR !

- 1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
 Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır !  
 2\* Bu röleler AC15 sınıfı 220VAC bobinli ve üç kutuplu kullanılmalıdır !  
 3\* KP kontaktörünün gücü; harici kurtarma panosunun bağlanacağı asansör sisteminin çekebileceği tüm gücü kapsayacak şekilde seçilmelidir !

<b>MLKS10</b> <b>mikrolift</b>	VERSİYON : 1.0	<b>MLKS10 ACİL KURTARMA SİSTEMLİ</b> <b>HARİCİ KURTARMA PANOSU BAĞLANTILARI</b>
	TARİH : 27.04.2009	
	ŞEMA NO : KS10_PD01_2	



- U, V, W : MOTOR BESLEME ÇIKIŞLARI  
 2001, 810 : LIRPOMP BOBINİ  
 2000, 840 : FREN BOBINİ  
 KP\_R, KP\_S, KP\_T : ANA KUMANDA PANOSU FAZ ÇIKIŞLARI  
 R, S, T : ŞEBEKE FAZ GİRİŞLERİ  
 MP : NOTR  
 U\_A, V\_A, W\_A : OTOMATİK KAPI MOTORU BESLEME ÇIKIŞLARI  
 110 : GÜVENLİK DEVRESİ BESLEME VOLTAJİ  
 110P : ANA KUMANDA PANOSUNDAN GELEN GÜVENLİK DEVRESİ BESLEME VOLTAJİ  
 140 : KAPI KİLİT DEVRESİ DÖNÜŞÜ  
 140P : ANA KUMANDA PANOSUNA GİDEN KAPI KİLİT DEVRESİ DÖNÜŞÜ  
 142P, 142P : ANA KUMANDA PANOSU KATTA DURDURUCU GİDİŞ VE DÖNÜŞ  
 142, 142 : KATTA DURDURUCU GİDİŞ VE DÖNÜŞ  
 869K : ANA KUMANDA PANOSU REVİZYON GİRİŞİ  
 1000K : ANA KUMANDA PANOSU BESLEME VOLTAJİ (-) UCU  
 817 : ALT KESİCİ ŞALTER DÖNÜŞÜ  
 817P : ANA KUMANDA PANOSUNA GİDEN ALT KESİCİ ŞALTER DÖNÜŞÜ  
 818 : ÜST KESİCİ ŞALTER DÖNÜŞÜ  
 818P : ANA KUMANDA PANOSUNA GİDEN ÜST KESİCİ ŞALTER DÖNÜŞÜ

- ÖNEMLİ UYARILAR :**
- 1 - BU ŞEMALAR MLKS10 PROGRAMININ 1.8 VE ÜZERİ VERSİYONLARI İÇİN UYGULANMALIDIR !
  - 2 - ANA KUMANDA PANOSUNUN POMPA VE FREN DİYOTLARI AYRI AYRI OLACAKTIR !
  - 3 - RREV RÖLESİ BOBİN VOLTAJİ ANA KUMANDA PANOSUNUN REVİZYON (869) VOLTAJINA UYGUN OLMALIDIR (24 V veya 48 V DC) !
  - 4 - CE Lİ ASANSÖR SİSTEMLERİNDE RREV RÖLESİNİN NO KONTAĞI, CE Lİ OLMAYAN SİSTEMLERDE NC KONTAĞI KULLANILMALIDIR !

NOT : ASANSÖR SİSTEMİNDE KULLANILAN 817 ve 818 LİMİT KESİCİLERİN ORTAK UÇLARI ' 130 ' DEĞİLSE RP2 RÖLESİ KULLANILMAYABİLİR !

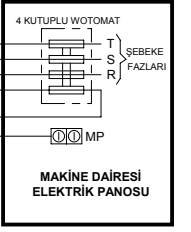
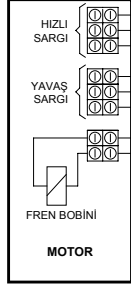
- 1\* Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli kullanılmalıdır !  
 Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır !  
 2\* Bu röleler AC15 sınıfı 220VAC bobinli ve üç kutuplu kullanılmalıdır !  
 3\* KP kontaktörünün gücü; harici kurtarma panosunun bağlanacağı asansör sisteminin çekebileceği tüm gücü kapsayacak şekilde seçilmelidir !

<b>MLKS10</b> <b>mikrolift</b>	VERSİYON : 1.0	<b>MLKS10 ACİL KURTARMA SİSTEMLİ</b> <b>HARİCİ KURTARMA PANOSU BAĞLANTILARI</b> <b>(ÜÇ FAZLI OTOMATİK KAPILAR İÇİN)</b>
	TARİH : 27.04.2009	
	SEMA NO : KS10_PD03_2	

MAKİNE DAİRESİ

ANA KUMANDA PANOSU

MLKS10 ACİL KURTARMA SİSTEMLİ  
HARİCİ KURTARMA PANOSU

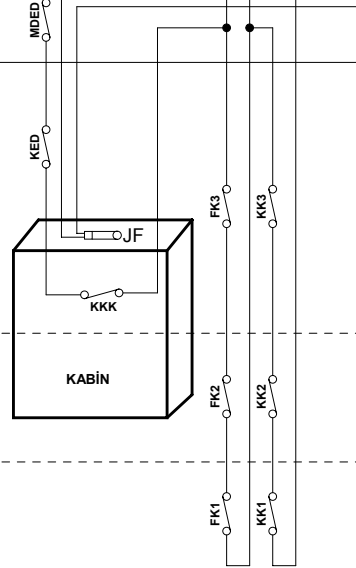


KABİN ÜSTÜNE

FKx : KAPI FİŞ KONTAKLARI  
KKx : KAPI KİLİT KONTAKLARI  
KKK : KABİN KAPISI KONTAĞI  
KED : KUYU EMNİYET DEVRELERİ  
MDED : MAKİNE DAİRESİ EMNİYET DEVRELERİ

KUYU

ZEMİN KAT  
1. KAT  
2. KAT



MLKS10  
mikrolift

VERSİYON : 1.0  
TARİH : 06.03.2009  
ŞEMA NO : KS10\_PD02\_1

MLKS10 ACİL KURTARMA SİSTEMLİ  
HARİCİ KURTARMA PANOSUNUN  
ASANSÖR SİSTEMİNE BAĞLANTISI